

Datum: 8 januari 2019		Documentnr: 02330000029933
Onderwerp: Ontwerp verkeersbesluit parkeerverbod Fokko Kortlanglaan		Zaaknr.: 02330000011032 Mandaatnr.
Bevoegd beslisorgaan: ☒ college ☐ burgemeester ☐ algemeen directeur		Portefeuillehouder: W. Vogelsang
Besproken met portefeuillehouder: ☒ ja ☐ nee		Ambtenaar/projectleider: G. Nugteren / Ing. W. Veenendaal
Advies openbaar/besloten: ☒ openbaar ☐ besloten (o.g.v. WOB/Gemeentewet)		
Ter behandeling naar: ☐ Agendacommissie ☐ OR/GO		
Advies	1. In te stemmen met het ontwerp verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod op de Fokko Kortlanglaan.	
Eventuele opmerkingen (in te vullen door college)		
Vergadering	Datum 24 januari 2019	Nr.
Besluit	Conform advies.	

Inleiding

De Fokko Kortlanglaan is een toegangsweg waar langs onder meer camping de Hanenburg en diverse bedrijven en woningen zijn gelegen. De gemeente krijgt bij onderhoudswerkzaamheden mondeling klachten binnen met betrekking tot overlast over geparkeerde auto's langs de Fokko Kortlanglaan. Hoewel er voldoende parkeergelegenheid voor de gebruikers van de camping op het campingterrein is, parkeren eigenaren veelal langs de Fokko Kortlanglaan.

De kantonier van de gemeente heeft herhaaldelijk verzoeken ingediend bij betreffende auto-eigenaren om hun auto's niet langs de Fokko Kortlanglaan te parkeren, maar dit heeft helaas geen resultaat gehad. De gemeente heeft daarom in 2017 voor een deel van de Fokko Kortlanglaan (van nr. 122 - 106) een parkeerverbod ingesteld aan de zijde van de camping. Dit is destijds vanuit praktisch oogpunt snel en zonder verkeersbesluit uitgevoerd (wat voor de duur van 4 maanden mogelijk is) in afwachting van eventuele bezwaren en reacties. Met voorliggend ontwerp verkeersbesluit willen we dit parkeerverbod definitief invoeren.

Beoogd effect

Het verbeteren van de verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en toegankelijkheid van aanliggende percelen door het instellen van een parkeerverbod op de Fokko Kortlanglaan vanaf huisnummer 128 tot aan de splitsing met de Julianalaan.

Argumenten

1.1 Het parkeerverbod verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming.

Het parkeren van auto's langs de Fokko Kortlanglaan zorgt voor een verkleining van de functionele wegbreedte over een lengte van ca. 300 m. Hierdoor heeft het verkeer minder overzicht en ontstaan er belemmeringen in de doorstroming en verkeersonveilige situaties.

1.2 Het parkeerverbod vergroot de toegankelijkheid van aanliggende percelen.

Het bevoorradingsverkeer kan de aanliggende percelen slecht bereiken wanneer er langs de Fokko Kortlanglaan geparkeerd wordt.

1.3 Er is voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein.

Zowel bij het campingterrein van de Hanenburg als bij de aanliggende bedrijven en woningen is voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. Hierdoor is er met het parkeerverbod op de Fokko Kortlanglaan geen risico op een tekort aan parkeerplaatsen.

1.4 Het onderhoud van de greppel langs de Fokko Kortlanglaan kan beter uitgevoerd worden.

Er is onvoldoende ruimte voor onderhoudswerkzaamheden aan de greppel wanneer er auto's langs die zijde van de Fokko Kortlanglaan geparkeerd staan.

Kanttekeningen

1.1 De parkeeroverlast kan zich verschuiven.

Ten eerste kan het parkeren zich verschuiven richting het noordoosten. Omdat het parkeerverbod geldt tot aan het einde van het campingterrein, zal dit naar verwachting maar beperkt plaats vinden.

Ten tweede kan het parkeren zich verschuiven naar de andere zijde van de weg. Om dit te voorkomen wordt een dubbelzijdig parkeerverbod ingesteld.

Communicatie

- Dit verkeersbesluit wordt na vaststelling voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd, zodat een ieder de kans heeft een zienswijze in te dienen. Daarna volgt een definitief verkeersbesluit.
- Het verkeersbesluit is voorgelegd aan de politie. Hun advies wordt opgenomen in het definitieve collegeadvies.

Financiële gevolgen en dekking

Het plaatsen en verplaatsen van de benodigde bebording, valt onder de reguliere werkzaamheden en de daaraan gerelateerde budgetten binnen Realisatie en Beheer.

Planning
Na de zienswijzetermijn van 6 weken volgt een definitief verkeersbesluit.

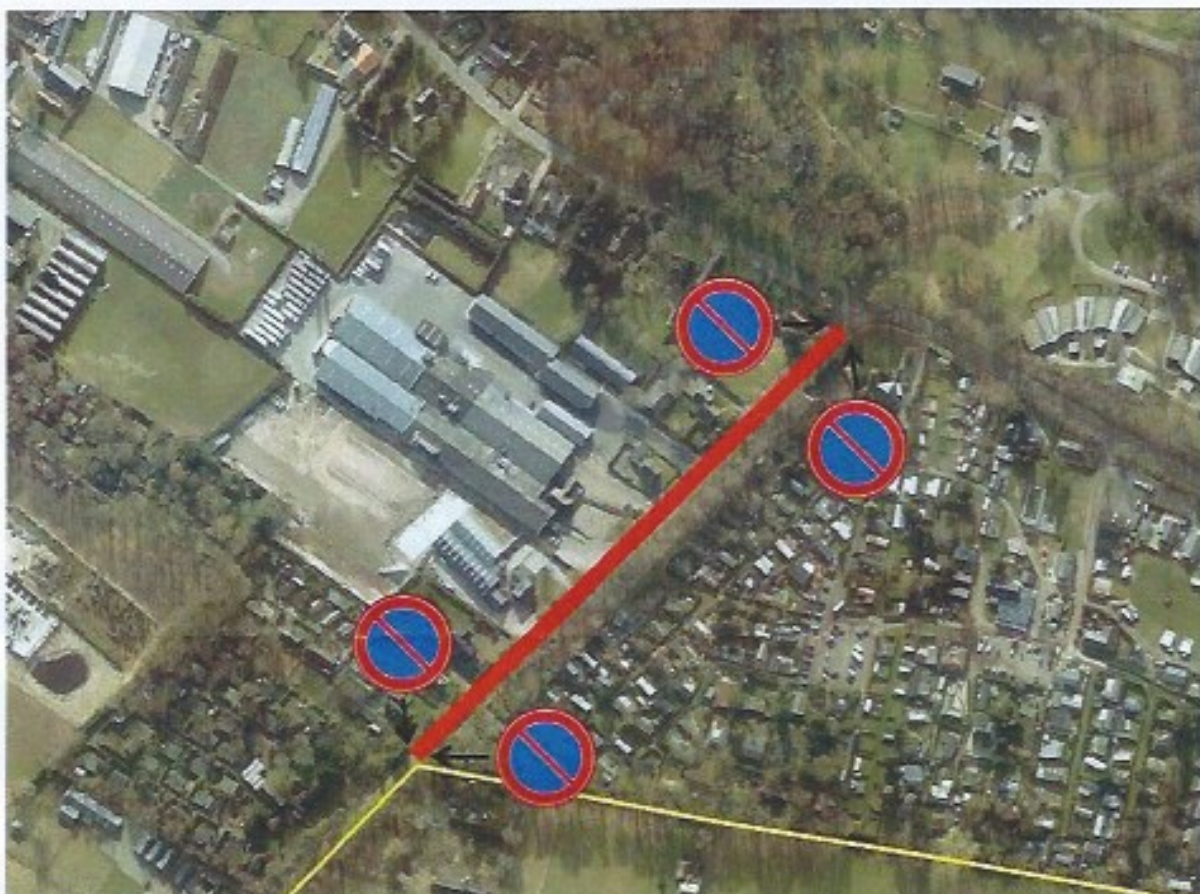
Afhankelijk van het aantal zienswijzen en de aard van de zienswijzen nemen wij na het verstrijken van deze termijn zo snel als mogelijk het definitieve verkeersbesluit. Hierna starten wij zo snel mogelijk met de noodzakelijke werkzaamheden.

Evaluatie
Na circa 1 jaar wordt beoordeeld of het parkeerverbod het gewenste effect heeft.

Interne afstemming
Dit advies is voorbereid in overleg met de volgende collega's:

- Wilco Veenendaal
- Henk de Vos
- Yvonne van Bruggen

Bijlage 1: Kaartbeeld parkeerverbod Fokko Kortlanglaan



Ontwerp Verkeersbesluit parkeerverbod Fokko Kortlanglaan

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo is op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het collegevoorstel van 8 januari 2019, nummer 02330000029933 zijn wij gekomen tot de volgende overwegingen en motivering op grond waarvan wij een besluit hebben genomen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat de Fokko Kortlanglaan een erttoegangsweg is;
- dat de gemeente de laatste jaren mondeling klachten krijgt over het parkeren van auto's langs de Fokko Kortlanglaan ter hoogte van de camping;
- dat ondanks de beschikbaarheid van voldoende parkeervoorzieningen op aanliggend campingterreinen en woonpercelen veelvuldig langs de Fokko Kortlanglaan wordt geparkeerd;
- dat meerdere caravaneigenaren van de aanliggende camping hun auto's parkeren langs de weg, omdat dit de dichtstbijzijnde en gemakkelijkste parkeerplek bij hun standplaats is;
- dat caravaneigenaren oneigenlijk gebruik maken van de greppel langs de Fokko Kortlanglaan door het maken van dammetjes en bruggetjes om zo snel en makkelijk vanaf de Fokko Kortlanglaan op het terrein van de camping te komen;
- dat de gemeente door de geparkeerde auto's en aanpassingen in de greppel niet in staat is om het onderhoud aan de greppel goed uit te voeren;
- dat door de geparkeerde auto's het vrachtverkeer voor bevoorrading en afhalen van producten vastloopt;
- dat de geparkeerde auto's zorgen voor een onoverzichtelijke en daardoor gevaarlijke verkeerssituatie;
- dat door de gemeentelijke kantonnier herhaaldelijk verzoeken zijn ingediend bij betreffende auto-eigenaren om hun auto's niet langs de Fokko Kortlanglaan te parkeren, maar dat dit zonder resultaat is gebleven;
- dat het parkeerverbod van de Fokko Kortlanglaan 128 tot de splitsing met de Julianalaan de verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en de toegankelijkheid van de aanliggende percelen verbetert;
- dat met het instellen van een dubbelzijdig parkeerverbod wordt voorkomen dat het parkeren verschuift naar de andere zijde van de weg;
- de betreffende weg in beheer en eigendom is bij de gemeente.

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens (BABW), alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist. In bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is een overzicht van de verkeersborden opgenomen.

Te (ver)plaatsen bebording:



Bord E1: Parkeerverbod, alleen geldig aan de kant van de weg waar het bord staat.

Motivatie van het besluit

Het instellen van een dubbelzijdig parkeerverbod langs de Fokko Kortlanglaan van huisnummer 128 tot de splitsing met de Julianalaan zorgt voor een betere doorstroming, bevordert de toegankelijkheid van de aanliggende percelen en vergroot de verkeersveiligheid. De maatregel belemmert de mogelijkheid om te parkeren in de directe nabijheid niet. Op de camping en op de aanliggende woonpercelen is voldoende parkeercapaciteit. Daarnaast kunnen ook de onderhoudswerkzaamheden van de greppel langs de Fokko Kortlanglaan weer goed worden uitgevoerd.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de door de korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de politie, dhr. RHEU, eenheid oost Nederland. De politie heeft positief geadviseerd op de verkeersmaatregel.

Besluit

- I. In overeenstemming met het kaartbeeld in bijlage 1, instellen van een "parkeerverbod" door het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

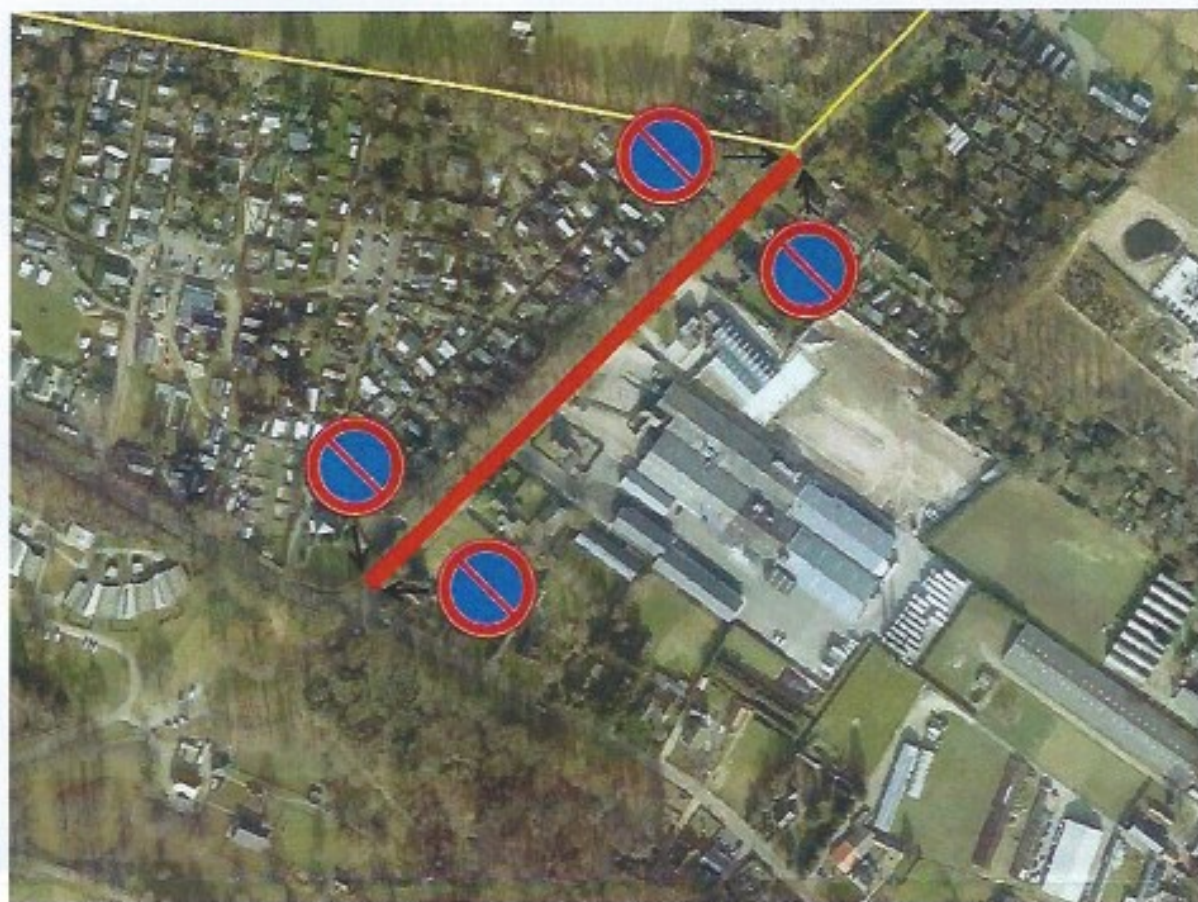
Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,
A.M. Weststrate, A.A.J. Baars,
secretaris, burgemeester,

Zienswijze

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken hier tegen een met redenen omklede zienswijze indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de datum waarop wij het ontwerpverkeersbesluit ter inzage hebben gelegd.

Belanghebbenden kunnen hun zienswijze richten aan het college van burgemeester en wethouders van Ermelo, Postbus 500, 3850 AM Ermelo.

Bijlage 1: Kaartbeeld parkeerverbod Fokko Kortlanglaan



Collegevoorstel



Datum: 23 mei 2019		Documentnr: 02330000037541
Onderwerp: Definitief verkeersbesluit parkeerverbod Fokko Kortlanglaan		Zaaknr.: 02330000011032 Mandaatnr.
Bevoegd beslisorgaan: ☒ college ☐ burgemeester ☐ algemeen directeur		Portefeuillehouder: W. Vogelsang
Besproken met portefeuillehouder: ☒ ja ☐ nee		Ambtenaar/projectleider: L.G. Nugteren
Advies openbaar/besloten: ☒ openbaar ☐ besloten (o.g.v. WOB/Gemeentewet)		
Ter behandeling naar: ☐ Agendacommissie ☐ OR/GO		
Advies	1. In te stemmen met het definitief verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod op de Fokko Kortlanglaan.	
Eventuele opmerkingen (in te vullen door college)		
Vergadering	Datum 25 juni 2019	Nr. 1
Besluit	Conform advies.	

Inleiding

De Fokko Kortlanglaan is een toegangsweg waar langs onder meer camping de Hanenburg en diverse bedrijven en woningen zijn gelegen. Hoewel er voldoende parkeergelegenheid voor de gebruikers van de camping op het campingterrein is, parkeren eigenaren veelal langs de Fokko Kortlanglaan. Hierover zijn mondeling klachten bij de gemeente binnengekomen. Door de gemeente is naar aanleiding hiervan geconstateerd dat door het parkeren langs de Fokko Kortlanglaan de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming in het geding is. Met dit verkeersbesluit wordt het parkeren langs de Fokko Kortlanglaan verboden en wordt daarmee de verkeerssituatie verbeterd.

Op het ontwerp verkeersbesluit parkeerverbod Fokko Kortlanglaan zijn twee zienswijzen ingediend, deze geven geen aanleiding om het voorgenomen verkeersbesluit te wijzigen. De twee zienswijzen (Liber nummer 02330000032392 en 02330000032543) worden behandeld in de Nota beantwoording zienswijzen die als bijlage aan dit collegevoorstel is toegevoegd.

Beoogd effect

Het verbeteren van de verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en toegankelijkheid van aanliggende percelen door het instellen van een parkeerverbod op de Fokko Kortlanglaan vanaf huisnummer 128 tot aan de splitsing met de Julianalaan.

Argumenten en kanttekeningen

De motivatie is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp verkeersbesluit (collegevoorstel met Liber nummer 02330000029933).

Communicatie

Het ontwerp verkeersbesluit is gepubliceerd in de (staats)courant en de lokale krant en heeft voor een termijn van zes weken ter inzage gelegen. In de planvoorbereiding is overleg gepleegd met de politie. Er zijn twee zienswijzen ingediend, die worden behandeld in de discussienota (zie bijlage).

Op het moment dat de verkeersmaatregelen worden ingesteld informeren we iedereen via www.ermelo.nl, social media, gemeente-app, digitale nieuwsbrief en gemeentenieuws in het Ermelo's Weekblad.

Financiële gevolgen en dekking

Het plaatsen en verplaatsen van de benodigde bebording, valt onder de reguliere werkzaamheden en de daaraan gerelateerde budgetten binnen Realisatie en Beheer.

Planning

Na het vaststellen van het definitieve verkeersbesluit wordt de benodigde bebording zo spoedig mogelijk verplaatst en bijgeplaatst.

Evaluatie

Na circa 1 jaar wordt beoordeeld of het parkeerverbod het gewenste effect heeft.

Interne afstemming

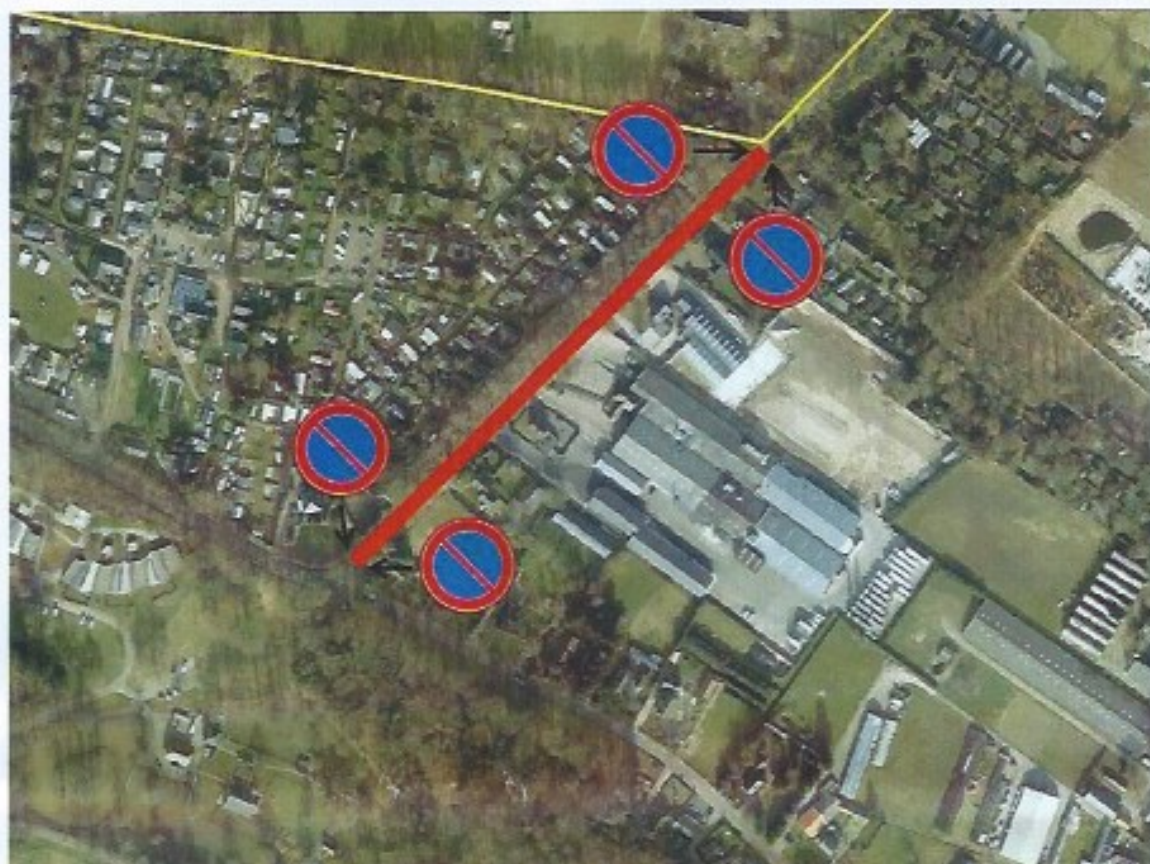
Dit advies is voorbereid in overleg met de volgende collega's:

- Wilco Veenendaal
- Tanja Hoefnagels

Bijlagen

- Kaartbeeld parkeerverbod Fokko Kortlanglaan
- Definitief verkeersbesluit (Liber nummer 02330000037542)
- Nota beantwoording zienswijzen verkeersbesluit parkeerverbod Fokko Kortlanglaan (Liber nummer 02330000035828)

Bijlage: kaartbeeld parkeerverbod Fokko Kortlanglaan



Te (ver)plaatsen bebording:



Bord E1: Parkeerverbod, alleen geldig aan de kant van de weg waar het bord staat.

Motivatie van het besluit

Het instellen van een dubbelzijdig parkeerverbod langs de Fokko Kortlanglaan van huisnummer 128 tot de splitsing met de Julianalaan zorgt voor een betere doorstroming, bevordert de toegankelijkheid van de aanliggende percelen en vergroot de verkeersveiligheid. De maatregel belemmert de mogelijkheid om te parkeren in de directe nabijheid niet. Op de camping en op de aanliggende woonpercelen is voldoende parkeercapaciteit. Daarnaast kunnen ook de onderhoudswerkzaamheden van de greppel langs de Fokko Kortlanglaan weer goed worden uitgevoerd.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de door de korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de politie, dhr. RHEU, eenheid oost Nederland. De politie heeft positief geadviseerd op de verkeersmaatregel.

Besluit

- I. In overeenstemming met het kaartbeeld in bijlage 1, instellen van een "parkeerverbod" door het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,
A.M. Weststrate,
secretaris,

A.A.J. Baars,
burgemeester,

Mededelingen

Instellen beroep

Tegen het definitieve verkeersbesluit kunt u binnen zes weken, ingaande op de dag na verzending van dit besluit, beroep instellen bij de rechtbank Arnhem, Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800EM Arnhem. U bent dan wel griffierecht verschuldigd.

Definitief Verkeersbesluit parkeerverbod Fokko Kortlanglaan

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo is op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het collegevoorstel van 23 mei 2019, nummer 02330000037541 zijn wij gekomen tot de volgende overwegingen en motivering op grond waarvan wij een besluit hebben genomen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat de Fokko Kortlanglaan een erftoegangsweg is;
- dat de gemeente de laatste jaren mondeling klachten krijgt over het parkeren van auto's langs de Fokko Kortlanglaan ter hoogte van de camping;
- dat ondanks de beschikbaarheid van voldoende parkeervoorzieningen op aanliggend campingterreinen en woonpercelen veelvuldig langs de Fokko Kortlanglaan wordt geparkeerd;
- dat meerdere caravaneigenaren van de aanliggende camping hun auto's parkeren langs de weg, omdat dit de dichtstbijzijnde en gemakkelijkste parkeerplek bij hun standplaats is;
- dat caravaneigenaren oneigenlijk gebruik maken van de greppel langs de Fokko Kortlanglaan door het maken van dammetjes en bruggetjes om zo snel en makkelijk vanaf de Fokko Kortlanglaan op het terrein van de camping te komen;
- dat de gemeente door de geparkeerde auto's en aanpassingen in de greppel niet in staat is om het onderhoud aan de greppel goed uit te voeren;
- dat door de geparkeerde auto's het vrachtverkeer voor bevoorrading en afhalen van producten vastloopt;
- dat de geparkeerde auto's zorgen voor een onoverzichtelijke en daardoor gevaarlijke verkeerssituatie;
- dat door de gemeentelijke kantonnier herhaaldelijk verzoeken zijn ingediend bij betreffende auto-eigenaren om hun auto's niet langs de Fokko Kortlanglaan te parkeren, maar dat dit zonder resultaat is gebleven;
- dat het parkeerverbod van de Fokko Kortlanglaan 128 tot de splitsing met de Julianalaan de verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en de toegankelijkheid van de aanliggende percelen verbetert;
- dat met het instellen van een dubbelzijdig parkeerverbod wordt voorkomen dat het parkeren verschuift naar de andere zijde van de weg;
- de betreffende weg in beheer en eigendom is bij de gemeente.

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens (BABW), alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist. In bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is een overzicht van de verkeersborden opgenomen.